|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Description: http://web.zpr.fer.hr/ergonomija/2004/hendija/slike/grb_zg.gif | | | REPUBLIKA HRVATSKA  **GRAD ZAGREB**  URED ZA JAVNU NABAVU  U Zagrebu, 13.prosinca 2017. | |
| Na temelju članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN br. 120/2016), Grad Zagreb kao Središnje tijelo za javnu nabavu, a za naručitelja Zagrebački holding d.o.o., Ulica grada Vukovara 41, Zagreb, a nastavno na Nacrt Dokumentacije o nabavi za predmet nabave **Dogradnja i opremanje hale tramvajske radionice Trešnjevka**, evidencijski broj: **2017-2701** objavljuje | | | |
| **Izvješće o prethodnom savjetovanju u odnosu na Nacrt Dokumentacije o nabavi** | | | |
| **R.br.** | **Primjedbe i prijedlozi gospodarskih subjekata** | | **Izvješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima** |
| 1. | U opisu predmeta nabave i ugradnje platformske dizalice za tramvajska vozila sa svim potrebnim atestima i certifikatima opisan je sljedeći sustav: 3 platformske podno podizne dizalice, 12 konzolnih stupnih dizalica podizanih iz komore poda i 4 mobilne konzolne stupne dizalice.  Analizom objavljene tehničke dokumentacije te uzimajući u obzir zahtjev da platformska dizalica mora biti projektirana tako da se može koristiti za podizanje 3 različita tipa tramvajskih vozila (prvenstveno NT2200 (TMK2200), zatim NT2300 (TMK2200-K) i TMK301 (KT4)) sa različitim prihvatnim točkama predlažemo da se omogući nuđenje sustava platformske dizalice sa neznatnim modifikacijama od opisanog predmeta nabave a koji navodimo u nastavku:  § 3 platformske podno podizne dizalice (3x 25 tona)  § 14 konzolnih stupnih dizalica podizanih iz komora poda (14x 10 tona) koje se sastoje od 8 fiksnih konzolnih stupnih dizalica i 6 konzolnih stupnih dizalica podesive duljine (ovisno o prihvatnim točkama tramvajskog vozila)  § bez 4 mobilne konzolne stupne dizalice  Predloženi sustav podizanja sastoji se 3 platformske podno podizne dizalice za podizanje tramvajskih vozila do tri vozna postolja. Za podizanje i pridržavanje kolnog ormara da bi se omogućilo spuštanje jednog ili više voznih postolja sustav je opremljen sa 14 konzolnih stupnih dizalica. Da bi dosegnuli prihvatne točke sva tri tipa tramvaja, 4 para (8 pojedinačnih) konzolnih stupnih dizalica su fiksna dok su tri para (6 pojedinčano) uzdužno podesiva putem motora.  Sustav zahtjeva 7 jama:  Prva jama:  Opremljena sa dvije konzolne stupne dizalice za prihvatne točke koje se nalaze na prednjem dijelu tramvaja NT2200 i NT2300.  Dimenzije jame: cca. 1,8m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Druga jama:  Opremljena jednom platformskom podno podiznom dizalicom duljine tračnice cca. 2800mm, dvije fiksne konzolne stupne dizalice smještena na sredini platformske podno podizne dizalice za prihvatne točke tramvaja KT4 i dvije konzolne stupne dizalice podesive duljine 1810mm-3233mm od sredine dizalice prema zadnjem dijelu tramvaja (raspon podešavanja 1423mm) za prihvatne točke iza prvog voznog postolja tramvaja NT2200 i NT2300.  Dimenzije jame: cca. 5,53m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Treća jama:  Opremljena jednom platformskom podno podiznom dizalicom duljine tračnice cca. 5700mm za podizanje zadnjih voznih postolja na tramvajima KT4 i NT2300 te srednjeg voznog postolja na tramvaju NT2200, 2 konzolno stupne dizalice podesive duljine s rasponom podešavanja 1111mm za prihvatne točke koje se nalaze prije drugog voznog postolja tramvaja NT 2200 i NT 2300 te za prihvatne točke koje se nalaze na sredini drugog voznog postolja tramvaja KT4.  Dimenzije jame: cca. 5,7m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Četvrta jama:  Opremljena sa dvije podesive konzolno stupne dizalice s rasponom podešavanja 312 mm za prihvatne točke koje se nalaze iza drugog voznog postolja tramvaja NT2200 i NT2300.  Dimenzije jame: cca. 2,11m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Peta jama:  Opremljena sa dvije fiksne konzolno stupne dizalice za prihvatne točke prije trećeg voznog postolja tramvajaNT2200.  Dimenzije jame: cca. 1,8m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine  Šesta jama:  Opremljena jednom platformskom podno podiznom dizalicom duljine tračnice cca. 2800mm za podizanje zadnjeg voznog postolja na tramvaju NT2200.  Dimenzije jame: cca. 2,8m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Sedma jama:  Opremljena sa dvije fiksne konzolno stupne dizalice za prihvatne točke iza trećeg voznog postolja tramvaja NT2200.  Dimenzije jame: cca. 1,8m duljine x 3,5m širine x 3,3m dubine.  Predloženi sustav zadovoljava svim tehničko-dobavnim uvjetima iz objavljene Dokumentacije za nadmetanje. | | 1. Primjedba se ne prihvaća.   Kao podloga za izradu projekta Dogradnja tramvajske radionice je korišten „Tehnički opis dizalice“ čiji sustav dizanja se sastoji od 3 platformske dizalice, 12 stupnih konzolnih dizalica i 4 stupne konzolne mobilne dizalice. Takav tehnički opis je sastavni dio Glavnog projekta, te sukladno projektu tražimo i 4 mobilne dizalice. Nadalje, platformska dizalica je namijenjena prvenstveno za manipuliranje niskopodnim tramvajima NT 2200 a ponuđeno rješenje sustava podizanja i pridržavanja kolnog ormara NT 2200 sa 6 komada fisnih konzolnih stupnih dizalica i 6 komada uzdužno podesivih stupnih dizalica nam je iz operativnih razloga neprihvatljivo.  Osim toga vaš predloženi sustav zahtijeva znatno veći volumen komora, te se tim zadire u bitne elemente građevine, tj. mehaničku stabilnost objekta. Toliko odstupanje od Glavnog projekta iziskuje ishodovanje nove građevinske dozvole što nam također nije prihvatljivo. |
|
|
|
|
|
| 2. | Molimo Vas da razmotrite mogućnost produženja roka završetaka radova na 300 dana od dana uvođenja u posao.  Realan rok za proizvodnju, dobavu i ugradnju platformske dizalice traženog tipa je 6-7 mjeseci.  Treba uzeti u obzir i vrijeme potrebno za eventualnu prilagodbu Glavnog projekta Izvedbenom projektu dizalice te ishođenje uporabne dozvole.  Predloženi rok je realan i za dogradnju te opremanje hale prema radovima opisanim u objavljenoj Opisnoj specifikaciji. | | 1. Prihvaća se primjedba.   -Produžuje se rok završetka radova sa 180 na 300 kalendarskih dana od dana uvođenja u posao. |